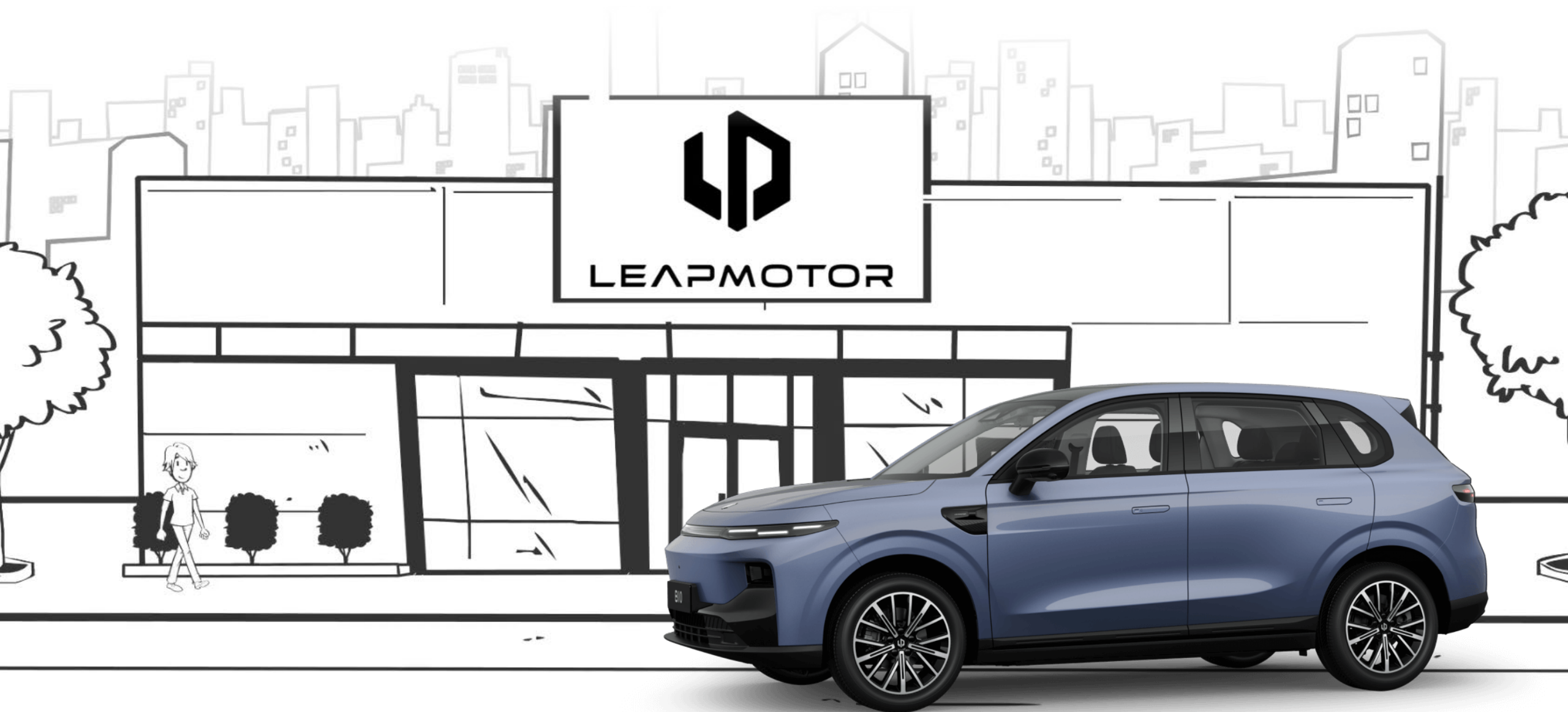


Benvenuti in **Leapmotor B10 REEV**



PROGRAMMA



1. Introduzione
2. La tecnologia REEV
 - Come funziona
 - Importante da sapere
3. Specifiche tecniche
4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale
5. In viaggio con il nostro cliente
6. Conclusione

PROGRAMMA



1. Introduzione

2. La tecnologia REEV
 - Come funziona
 - Importante da sapere
3. Specifiche tecniche
4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale
5. In viaggio con il nostro cliente
6. Conclusione

IL RUOLO DI REEV

Con la versione "REEV", Leapmotor introduce la tecnologia Range Extended EV sulla B10 per integrare la versione BEV 100% elettrica disponibile dal lancio.

Questa soluzione combina i vantaggi della guida elettrica con la rassicurazione di un'autonomia prolungata, prendendo in esame le più comuni preoccupazioni dei clienti:



Ansia da autonomia

Paura di esaurire la carica della batteria prima di giungere a destinazione.



Tempo di ricarica

Timori legati al tempo necessario per la ricarica durante i lunghi tragitti.



Infrastruttura di ricarica

Timori legati alla disponibilità e all'affidabilità delle colonnine di ricarica.

B10 REEV – ESPERIENZA DI GUIDA

La B10 REEV offre un'esperienza di guida autenticamente elettrica.

Utilizza un motore a combustione interna **SOLO** come **GENERATORE**,
garantendo:



Coppia istantanea e accelerazione fluida

L'autentica sensazione EV
senza compromessi.



Comfort e serenità

Funzionamento
estremamente silenzioso,
vibrazioni ridotte e
assenza del cambio di
velocità.



Fiducia durante ogni viaggio

Prestazioni costanti e
autonomia prolungata per
viaggi senza stress.

B10 REEV – VIAGGIARE SENZA STRESS

La B10 REEV offre fino a 900 km di autonomia.

Il motore ICE funziona solo come generatore, garantendo una **percorrenza prolungata con una bassa carica della batteria**.



VANTAGGI

Uso quotidiano come un BEV: fino a 80 km di guida 100% elettrica per i tragitti di tutti i giorni.



Libertà durante i lunghi viaggi: basta fare rifornimento e approfittare di oltre 900 km di autonomia complessiva senza stress.



PROGRAMMA



1. Introduzione

2. La tecnologia REEV

- Come funziona
- Importante da sapere

3. Specifiche tecniche

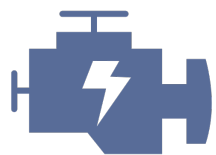
4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale

5. In viaggio con il nostro cliente

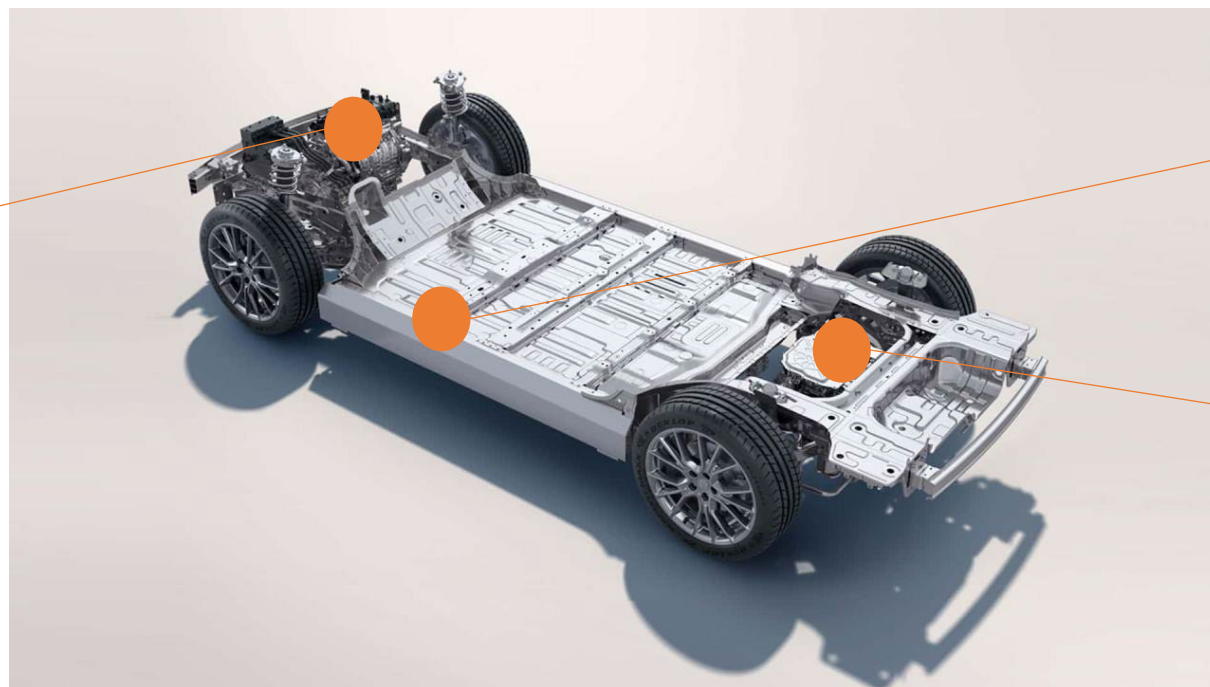
6. Conclusione

COME FUNZIONA

La **B10 REEV** è alimentata da un motore elettrico montato posteriormente e da una batteria ad alta tensione, mentre un ICE di bordo funge solo da generatore quando la carica della batteria è bassa.



Il motore ICE
produce elettricità
per ricaricare la batteria
e/o alimentare il motore
elettrico



La **batteria ad alta tensione** immagazzina energia per la guida EV



Il MOTORE ELETTRICO posteriore
assicura un funzionamento
fluida e silenzioso, tipico dei
veicoli elettrici

Niente frizione, niente cambi di marcia. Solo puro comfort elettrico.

IMPORTANTE DA SAPERE

Per ottenere il meglio dalla tecnologia REEV, ci sono **alcuni punti chiave** che ogni conducente dovrebbe conoscere.

Essi aiuteranno a **ottimizzare le prestazioni e a garantire un'esperienza di guida fluida**.

1. Modalità energetiche:

La B10 REEV offre **4 modalità energetiche adattive (EV+, EV, Carburante, Potenza+)** per adattare l'uso dell'energia alle condizioni di guida.

Questa flessibilità garantisce:

- Efficienza e massime prestazioni.
- Un'esperienza di guida personalizzata in ogni situazione.



Perché è importante? Se non viene selezionata la modalità corretta,

- il pieno **potenziale dell'auto potrebbe non essere pienamente sfruttato**
- l'esperienza del cliente **potrebbe essere influenzata negativamente**.

IMPORTANTE DA SAPERE

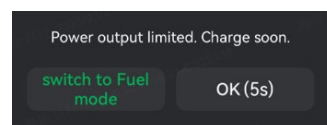
2. Stato di carica della batteria (SoC):

La B10 REEV si comporta come un vero e proprio EV. Quindi, il SoC della batteria è importante.

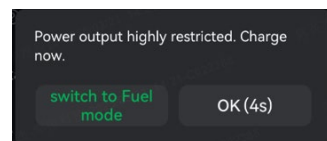
Mantenere un SoC superiore al 15% per garantire prestazioni e comfort ottimali. Se il SoC scende troppo, il motore ICE lavorerà di più, riducendo l'efficienza e aumentando il rumore.

Il sistema fornisce automaticamente avvisi chiari per informare il conducente quando sono necessarie modalità di ricarica o commutazione.

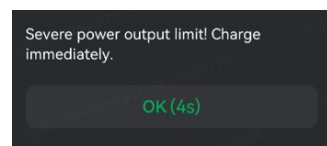
SoC 20%



SoC 15%

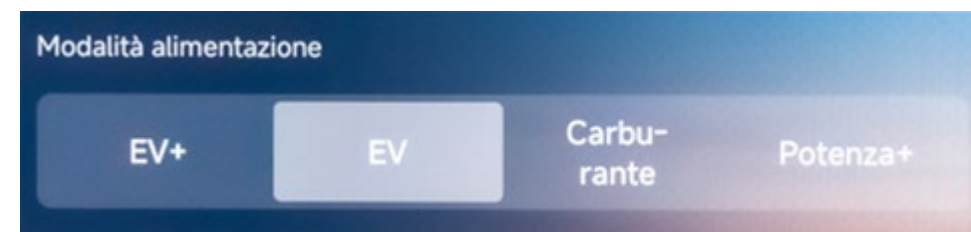


SoC 10%



3. Modalità predefinita:

Ogni volta che l'auto si riavvia, passa automaticamente alla modalità EV, indipendentemente dalla modalità che era inserita al momento dello spegnimento.



Consigliare ai clienti di selezionare la modalità energetica più adatta al viaggio per godere della massima efficienza e autonomia.

PROGRAMMA



1. Introduzione
2. La tecnologia REEV
 - Come funziona
 - Importante da sapere
- 3. Specifiche tecniche**
4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale
5. In viaggio con il nostro cliente
6. Conclusione

B10 REEV - PUNTI SALIENTI

Motori	Elettrico	160 kW (218 CV)
	ICE	1,5 litri
Batteria	Capacità	18,8 kWh
Autonomia	EV (WLTP)	82 km *
	Totale combinato	900 km *
Consumo (WLTP)	Carburante (Combinato)	2,6 l/100 km *
	Carburante (bassa carica batteria **)	6,2 l/100 km *
	Emissioni di CO ₂	59 g/km *

* Dati in corso di omologazione

** Quando il livello di carica della batteria è basso (<15%)

Rifornimento multi-energia



Ricarica CA
6.6kW
 ~ 3,5 ore per
 la ricarica completa

Ricarica CC
46kW
 ~30 min per la ricarica
 30%-80%



Serbatoio carburante
50L

B10 REEV - RIEPILOGO E CONFRONTO BEV

	B10 REEV	B10 BEV
Capacità batteria	18,8kWh	56,2-67,1 kWh
Autonomia EV (WLTP)	82 km *	361-434 km
Autonomia totale combinata	900 km *	361-434 km
Motore elettrico	160 kW (218 CV)	160 kW (218 CV)
Velocità massima	170 km/h	170 km/h
Accelerazione 0-100	7,5 s	8 s
Potenza di ricarica CA	6,6 kW	11 kW
Potenza di ricarica CC	46 kW	140-168 kW
Serbatoio del carburante	50L	/
Consumo elettrico (WLTP)	17,8 kW/100km *	17,2-17,3 kW/100km
Motore	1.5L	/
Emissioni di CO₂ (WLTP)	59 g/100km*	0 g/100km
Peso (kg)	1.760 kg	1.780-1.845 kg
Dimensioni del bagagliaio	330 litri **	430 litri

* Dati in corso di omologazione

** Cassetta degli attrezzi più grande sulla REEV

B10 REEV - RIEPILOGO E CONFRONTO BEV

Altre differenze REEV vs. BEV

Frunk non disponibile sotto il cofano

Sportellino di rifornimento carburante sul lato sinistro

Impianto di scarico

REEV



BEV



PROGRAMMA



1. Introduzione
2. La tecnologia REEV
 - Come funziona
 - Importante da sapere
3. Specifiche tecniche
- 4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale**
5. In viaggio con il nostro cliente
6. Conclusione

ENTRIAMO IN CONCESSIONARIA

Ora che padroneggi la tecnologia, **è il momento di entrare in concessionaria e di prepararti a incontrare i nostri clienti.**


Prima di iniziare, chiediti:

SONO ASSOLUTAMENTE PREPARATO?

- **HAI LA SENSAZIONE DI AVER ACQUISITO TUTTE LE CONOSCENZE CHE TI SERVONO?**
- **HAI ESPLORATO IL SISTEMA DI INFOTAINMENT E LA SESSIONE DELLE MODALITÀ DI GUIDA?**
- **HAI PROVATO LA VETTURA UTILIZZANDO LE 4 MODALITÀ ENERGETICHE?**

Rivediamo alcuni punti chiave che devono essere sempre condivisi con i clienti

1. LIVELLI SOC



A quali **livelli di SoC** compaiono le segnalazioni per consigliare la ricarica della batteria?

Come per qualsiasi vettura elettrica, **le prestazioni** sono influenzate dallo **stato di carica della batteria (SoC)** e da altre condizioni ambientali.

La tecnologia Leapmotor REEV avverte il cliente in 3 fasi, a partire dal 20% di SoC, come mostrato di seguito:



LOW 20% SoC: potenza in uscita limitata. **Ricaricare a breve.**



VERY LOW 15% SoC: potenza in uscita molto limitata. **Ricaricare ora.**



EXTREMELY LOW 10% SoC: grave limitazione della potenza in uscita! **Ricaricare immediatamente.**

2. ENERGIA BATTERIA



Perché, se la carica della batteria scende al di sotto del 15%, il motore ICE deve lavorare in condizioni di carico massimo, il che rende la guida rumorosa e meno confortevole

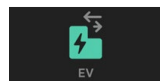
La Leapmotor B10 REEV non dovrebbe essere guidata in questo modo.

Il SoC non dovrebbe mai scendere al di sotto del 15% poiché, in questo caso, la potenza in uscita è limitata e il motore ICE inizierà a funzionare al carico massimo per compensare, diventando rumoroso e sgradevole.

3. MODALITÀ ENERGETICHE



La tecnologia REEV offre quattro modalità energetiche adattive per adeguare la gestione dell'energia e il comportamento del veicolo alle esigenze del conducente. **Per quanto riguarda la guida di tutti i giorni, è possibile suggerire al cliente due modalità per il funzionamento ordinario.**



Modalità EV, che consente di combinare il piacere della guida elettrica con l'efficienza energetica e dei costi, su base quotidiana



Modalità Carburante, che consente una guida fluida durante i LUNGI VIAGGI o in caso di accesso limitato a una colonnina di ricarica

Le altre due modalità sono invece utilizzate per gestire esigenze/situazioni specifiche che possono verificarsi durante la guida.

4. DEI SEDILI



Le modalità energetiche possono essere selezionate in due modi:

Dal menu Impostazioni

Home → Impostazioni → Guida



Dal menu Azione Rapida

Dal sistema di infotainment, utilizzando il menu "Azione rapida"



PROGRAMMA



1. Introduzione
2. La tecnologia REEV
 - Come funziona
 - Importante da sapere
3. Specifiche tecniche
4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale
- 5. In viaggio con il nostro cliente**
6. Conclusione

SCENARI DEL CLIENTE



È il momento di passare alle cose serie! **Stiamo per incontrare il cliente e la sua famiglia.** Li aspetta una giornata impegnativa e hanno bisogno dei tuoi consigli.

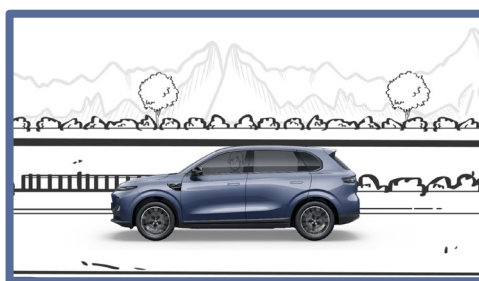
I clienti affrontano ogni giorno esigenze diverse. La B10 REEV è progettata per soddisfarle tutte e tu sei qui per chiarirlo.

Ora, entriamo in situazioni di vita reale e impariamo a **guidare i clienti con fiducia.**

SCENARI CON I CLIENTI



Scenario 1
Routine quotidiana



Scenario 2
Autonomia prolungata



Scenario 3
Guida EV prolungata



Scenario 4
Condizioni di guida impegnative

SCENARIO 1

ROUTINE QUOTIDIANA

RIEPILOGO

DALLA PERIFERIA ALLA
CITTÀ E RITORNO

40/60 KM
AL GIORNO

La modalità migliore per questa missione è **EV**, che privilegia la guida elettrica.

Il veicolo darà priorità alla potenza elettrica pura e avvierà automaticamente il generatore ICE solo quando il livello di carica della batteria è **inferiore al 25%**.

Questa è la modalità consigliata per gli SPOSTAMENTI QUOTIDIANI, in quanto consente di combinare il piacere della guida elettrica con bassi costi di esercizio.



Suggerimenti

Da sottolineare

il comfort della guida Full EV.
Con supporto ICE solo quando necessario
(SoC inferiore al 25%)

Non dimenticare di dire che...

L'uso corretto di questa modalità richiede la pianificazione di una **ricarica a destinazione per mantenere prestazioni ottimali il giorno successivo**

SCENARIO 2

AUTONOMIA PROLUNGATA

RIEPILOGO

PERCORSO
AUTOSTRADALE

SOSTE DI RICARICA
LIMITATE

TALVOLTA
STRADE CITTADINE

La modalità migliore per questa missione è CARBURANTE, che privilegia la guida con carburante.

Il veicolo funziona in modalità di guida Full EV fino a quando la carica della batteria è superiore al 75%; al di sotto di questo valore, il motore ICE inizia a generare elettricità.

Questa modalità garantisce una guida fluida e ininterrotta sulle lunghe percorrenze o su strade di montagna.

Vantaggi per il cliente:

- nessuna ansia da autonomia
- minor numero di soste
- fino a 900 km di libertà



Suggerimenti

Non dimenticare di dire...

- Per le lunghe percorrenze, **ricorda ai clienti che è fondamentale mantenere la batteria carica** e consiglia vivamente di attivare la modalità di risparmio energetico
- **Al di sotto del 75% di carica, il cliente può personalizzare la percentuale di conservazione della batteria** (nell'intervallo 30%-75%)

Due passaggi da gestire:

1. Attivare la funzione
2. Selezionare il livello di carica desiderato

SCENARIO 3

GUIDA EV PROLUNGATA

RIEPILOGO

BASSO SOC

EV ULTIMO MIGLIO

La modalità migliore per questa missione è **EV+**, che massimizza la guida elettrica utilizzando quasi tutta la carica della batteria prima dell'avvio del motore ICE.

Questa modalità consente di guidare più a lungo in modalità 100% elettrica, ad esempio per percorrere gli ultimi km prima di giungere a destinazione, utilizzando il più possibile la batteria.

Passando alla modalità EV+, il generatore ICE si avvierà con un livello di carica inferiore al 15% (anziché al 25%, come in modalità EV).

Da sottolineare:

come per la modalità EV, anche EV+ offre il comfort della guida Full EV. Il motore ICE si avvia solo con un SoC inferiore al 15%.

Non dimenticare di dire che...

Il cliente deve **pianificare una ricarica a destinazione per garantire prestazioni fluide ed evitare lo stress durante il viaggio successivo.**

La modalità EV+ dovrebbe essere utilizzata solo in queste condizioni specifiche. **In altre situazioni, la batteria si scarica rapidamente, il che può influire negativamente sulle prestazioni.**



Suggerimenti

SCENARIO 4

CONDIZIONI DI GUIDA IMPEGNATIVE

RIEPILOGO

STATO BASSO
della **CARICA**

CONDIZIONI
DI FREDDO

SITUAZIONE DI
ESIGENZA DI POTENZA

La modalità migliore per questa missione è **Potenza+**, dove la priorità è preservare le prestazioni in condizioni specifiche:

- basso livello di carica della batteria
- condizioni di avviamento a temperature molto basse
- situazioni impegnative di erogazione della potenza

Il motore ICE funzionerà in modo continuo per generare elettricità a piena capacità



Suggerimenti

Questa modalità garantisce una POTENZA SUFFICIENTE anche a bassi livelli di carica della batteria (SoC inferiore al 15%).

Da sottolineare:

Il motore ICE è sempre in funzione, **dando la priorità alle esigenze di propulsione del veicolo.**

Questa modalità fornisce la massima potenza in uscita del generatore ICE.

PROGRAMMA



1. Introduzione
2. La tecnologia REEV
 - Come funziona
 - Importante da sapere
3. Specifiche tecniche
4. Il tuo ruolo è assolutamente fondamentale
5. In viaggio con il nostro cliente
- 6. Conclusione**

SINTESI

Hai visto gli scenari reali dei clienti e hai imparato come la B10 REEV soddisfa le loro esigenze.

Ora è chiaro: la tecnologia da sola non basta.

Il tuo ruolo di consulente di vendita è essenziale.

Per avere successo, È NECESSARIO ESSERE PREPARATI.

La tua preparazione passa attraverso **due aspetti**:

Teoria



- Esamina attentamente questo corso
- Poni domande e condividi gli approfondimenti con i colleghi
- Consulta risorse aggiuntive, come il libretto d'uso e manutenzione

Pratica



- Prova la B10 REEV in tutte le condizioni
- Prova tutte le modalità energetiche
- Sperimenta situazioni con carica della batteria alta e bassa

SINTESI



La soddisfazione del cliente inizia con la tua preparazione. Quanto più si conosce, tanto più si è sicuri di sé e si costruisce un rapporto di maggiore fiducia.

Buon lavoro e ottime vendite con Leapmotor B10 REEV.